



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014
(aggiornato il 10 aprile 2014)

RALLY DAY

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE P.S. START ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

DENOMINAZIONE GARA RALLY DAY TERRE DI BACCO

DATA DI SVOLGIMENTO 12 – 13 LUGLIO 2014 ZONA VI

TIPOLOGIA X Rally DAY Rally Day ENPEA

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura ¹	<u>Partinico (PA)</u>	<u>14 giugno 2014</u>	<u>8:00</u>
Chiusura ²	<u>Partinico (PA)</u>	<u>7 luglio 2014</u>	20:00 18.00
Road Book	<u>Partinico (PA) S.S. 186 Km. 28,110</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>9:00 – 10:00</u>
Distribuzione ³	<u>BAR RISTORANTE REALE</u>		
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁴		<u>12 luglio 2014</u>	<u>10:00 – 14:00</u>
Targhe e numeri di gara	<u>Partinico (PA) S.S. 186 Km. 28,110</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>15:30 – 19:00</u>
Distribuzione ⁵	<u>BAR RISTORANTE REALE</u>		
Prima riunione del Giudice Unico	<u>Partinico (PA) – Via G. Parini, 37</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>15:00</u>
	<u>AUTOSCUOLA START</u>		
Verifiche sportive ante gara ⁶	<u>Partinico (PA) S.S. 186 Km. 28,110</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>15:30 – 19:30</u>
	<u>BAR RISTORANTE REALE</u>		
Verifiche tecniche ante gara ⁷	<u>Partinico (PA) S.S. 186 Km. 28,110</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>16:00 – 20:00</u>
	<u>BAR RISTORANTE REALE</u>		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	<u>Partinico (PA) – Via G. Parini, 37</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>21:00</u>
	<u>AUTOSCUOLA START</u>		
Parco Partenza ⁸			
Partenza	<u>Partinico (PA) Corso dei Mille</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>10:00</u>
Arrivo	<u>Partinico (PA) Corso dei Mille</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>17:00</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>Partinico (PA) – Via G. Parini, 37</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>16:30</u>
	<u>AUTOSCUOLA START</u>		
Verifiche tecniche post gara	<u>Partinico (PA) – Via Benevento</u>	<u>13 luglio 2014</u>	
	<u>OFFICINA FIAT LANCIA ASTERAUTO</u>		
Pubblicazione Classifiche	<u>Partinico (PA) - Via G. Parini, 37</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>18:00</u>
	<u>AUTOSCUOLA START</u>		
Premiazione	<u>Partinico (PA) – Corso dei Mille</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>Palco d'Arrivo</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ⁹	<u>Partinico (PA) - Via G. Parini, 37</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>14:00 – 21:30</u>
Sala Stampa ¹⁰	<u>AUTOSCUOLA START</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>8:00 – 18:30</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)			
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Partinico (PA) – Corso dei Mille</u>		



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La ¹¹ **P.S. START ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA** con sede **PARTINICO, VIA AVELLINO, 53, Tel./ Fax 091 8900596 – 320 8912915** E-mail ps.start@libero.it, titolare della licenza di Organizzatore n. **303841** in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione con ¹² il Rally Day **RALLY DAY TERRE DI BACCO**

2.2 Comitato Organizzatore ¹³

Pillitteri Stefano
Provenzano Angelo
Maniaci Marianna

qualifica **Presidente** Licenza n. 235608
qualifica **Componente** Licenza n. 204196
qualifica **Componente** Licenza n. _____

fan license

2.3 Organigramma ¹⁴

Giudice Unico
Giugno Maurizio Michele (CSN)

Licenza n. 22051 CL

Direttore di Gara
Cascino Marco
(agg.) ¹⁵

Licenza n. 31353 PA
Licenza n. _____

Commissari Tecnici
Meli Gregorio (CTN)
Marchese Claudio
Quartararo Michele

Licenza n. 23655 PA
Licenza n. 30044 CL
Licenza n. 75682 PA

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)
Mazziotta Francesco

Licenza n. 21734 PA

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali
Li Fonti Simone

Licenza n. 21746 PA

Medico di Gara
In Attesa Di Nomina

Licenza n. _____ ?

Segretaria di Manifestazione
Merlino Michela

Licenza n. 228632 PA

Verificatori Sportivi
Cirrito Dario
Modica Gaetano
Sermentino Biagio

Licenza n. 31306 PA
Licenza n. 79759 PA
Licenza n. 221282 PA - da rimuovere

Verificatori Tecnici
In Attesa Di Nomina

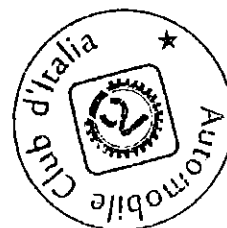
Licenza n. _____

Apripista
In Attesa Di Nomina

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da ¹⁶ **Federazione Italiana Cronometristi Sez. di Palermo**
Capo Servizio di cronometraggio In Attesa Di Nomina
Compilatore delle classifiche In Attesa Di Nomina
Commissari di Percorso degli A.C. della **Sicilia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.



TEAM DI DECARCERAZIONE Rangers del Fuoco

Licenza n. 338706 SR

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Livecchi Giuseppe

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ¹⁷ Partinico (PA)

Località di arrivo ¹⁸ Partinico (PA)

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso Km. **136,75**, Numero dei Controlli Orari **18**

Lunghezza totale delle Prove Speciali ¹⁹ Km. **27,15** Numero delle Prove Speciali ²⁰ **6**

Ripetizione Prove Speciali ²¹ **3** Fondo stradale delle Prove Speciali ²² **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ²³.

MEDIA ORARIA DICHIARATA ²⁴ **SUPERIORE 80 KM/h nei tratti di Prova Speciale**

Al fine di potere stabilire la localizzazione di ogni vettura in gara in ogni momento di percorrenza della Prova Speciale, deve essere previsto il controllo "a vista", da parte dei Commissari di Percorso, di tutto il percorso delle Prove Speciali. I Commissari di Percorso di ogni Prova Speciale inoltre devono essere collegati tra loro via radio lungo tutta la Prova.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.²⁵

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

a) ~~Rally Day iscritti nel calendario nazionale~~²⁶

Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

b) ~~Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~²⁷

Saranno ammessi:

~~_____ i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;~~

~~_____ i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

~~Questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse:

- tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, K11, RGT. Le vetture N4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

Indicare solo se previste:

X Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) -(da conteggiare nel numero massimo delle 120 vetture); non saranno ammesse le vetture dei Gruppi 2 e 4 con cilindrata superiore a 2500 cc. Vedi NS 14

Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - (da conteggiare nel numero massimo delle 120 vetture); non saranno ammesse le vetture dei Gruppi 2 e 4 con cilindrata superiore a 2500 cc. - Vedi NS 14

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁸ **14 giugno 2014**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **P.S. Start Associazione Sportiva Dilettantistica, via Avellino, 53, 90047 Partinico, Tel./ Fax 091 8900596 – 320 8912915 E-mail ps.start@libero.it** entro il ²⁹ **7 luglio 2014**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara³⁰

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione³¹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C. euro 300,00
- R. START euro 230,00
- Tutte le altre Classi (comprese Auto Storiche ed Auto Classiche) euro 260,00

~~Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.-~~

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.



In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³² **doppio della tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **Zurich Insurance plc**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Da Comunicare con Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³³ per un totale di 1600 cm²: **Da Comunicare con Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Sostituzione conduuttori.

La sostituzione dei conduuttori già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del Comitato Organizzatore; durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Giudice Unico.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate nel giorno precedente alla gara.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un

numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³⁴

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Partinico (PA) – Corso dei Mille**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € **5,00**³⁵ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.2.1 Partenza Riordino 3

Le partenze della sezione 4 saranno impartite con ordine e intervalli tali da consentire l'effettuazione della cerimonia d'arrivo e di premiazione, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti il Giudice Unico.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³⁶ **DCF-77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁷ **Partinico (PA) – Corso dei Mille**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli

effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali **FEMMINILE – SCUDERIA**

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati.
 - Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
 - Altri premi d'onore ³⁸ al primo equipaggio Femminile classificato - alla prima Scuderia classificata
- In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

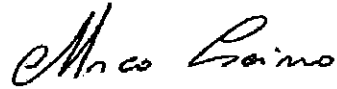
ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY DAY

Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY DAY TERRE DI BACCO
PARTINICO (data) lì, 07/06/2014

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁸

MARCO CASCINO

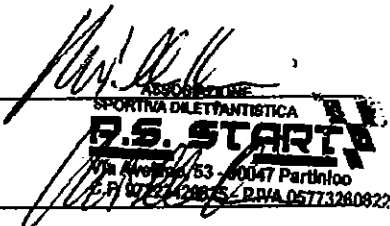


Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ³⁹

STEFANO PILLITTERI



ASSOCIAZIONE
SPORTIVA DILETTANTISTICA
P.S. START
Via M. S. 53 - 00147 Partinico
C.F. 072202005 / P.IVA 05773260922

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁰

STEFANO PILLITTERI

Per la Delegazione Regionale ⁴¹

ARMANDO BATTAGLIA



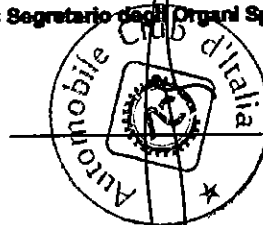
IL DELEGATO REGIONALE

Armando Battaglia



VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data

23/6/2014

con numero di approvazione RM/

65

/2014

RH/65/2014

Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc	Sezione
			P.S.	Trasl.	Settore				
		Refuel							
		Distanza prossimo Refuel	9,05	34,65	43,70				
1	0	Partenza - Partinico - Corso dei Mille						10:00	Sezione 1
	1	Intercomunale Baronìa-Valguarnera		5,50	5,50	9'	36,67	10:09	
2	PS 1	VALGUARNERA 1	3,05			4'		10:13	
	2	Giardinello - Strada Sassani - Chiano Aranci		20,15	23,20	40'	34,80	10:53	
3	PS 2	ALIVITU 1	6,00			4'		10:57	Sezione 1
	2A	Riordino IN - Corso Roma - Borgetto		7,40	13,40	25'	32,16	11:22	
4		Riordino "R1"				30'			Sezione 2
5	2B	Riordino OUT - Corso Roma - Borgetto						11:52	
	2C	Assistenza IN - Conad La Fontana - Borgetto		1,60	1,60	6'	16,00	11:58	
		Refuel							
		Distanza prossimo Refuel	9,05	36,80	45,85				
7	2D	Assistenza OUT - Conad La Fontana - Borgetto						12:28	Sezione 2
	3	Intercomunale Baronìa-Valguarnera		7,65	7,65	14'	32,79	12:42	
8	PS 3	VALGUARNERA 2	3,05			4'		12:46	
	4	Giardinello - Strada Sassani - Chiano Aranci		20,15	23,20	40'	34,80	13:26	
9	PS 4	ALIVITU 2	6,00			4'		13:30	Sezione 2
	4A	Riordino IN - Corso Roma - Borgetto		7,40	13,40	25'	32,16	13:55	
10		Riordino "R2"				30'			Sezione 3
11	4B	Riordino OUT - Corso Roma - Borgetto						14:25	
	4C	Assistenza IN - Conad La Fontana - Borgetto		1,60	1,60	6'	16,00	14:31	
		Refuel							
		Distanza all'Arrivo	9,05	38,15	47,20				
13	4D	Assistenza OUT - Conad La Fontana - Borgetto						15:01	Sezione 3
	5	Intercomunale Baronìa-Valguarnera		7,65	7,65	14'	32,79	15:15	
14	PS 5	VALGUARNERA 3	3,05			4'		15:19	
	6	Giardinello - Strada Sassani - Chiano Aranci		20,15	23,20	40'	34,80	15:59	
15	PS 6	ALIVITU 3	6,00			4'		16:03	Sezione 3
	6A	Riordino IN - Corso Roma - Borgetto		7,40	13,40	25'	32,16	16:28	
16		Riordino "R3"				20'			Sez. 4
17	6B	Riordino OUT - Corso Roma - Borgetto						16:48	
	6C	Arrivo - Partinico - Corso dei Mille		2,95	2,95	12'	14,75	17:00	

	Distanza		
	P.S.	Trasferimento	Settori
Totale	27,15	109,60	136,75
	19,85%	80,15%	

